

减震器的泄漏

减震器经常会因为其泄漏而遭到投诉并进行更换。在实验台和汽车上的试验表明，绝大部分因遭到投诉而更换的减震器都是不应该的。

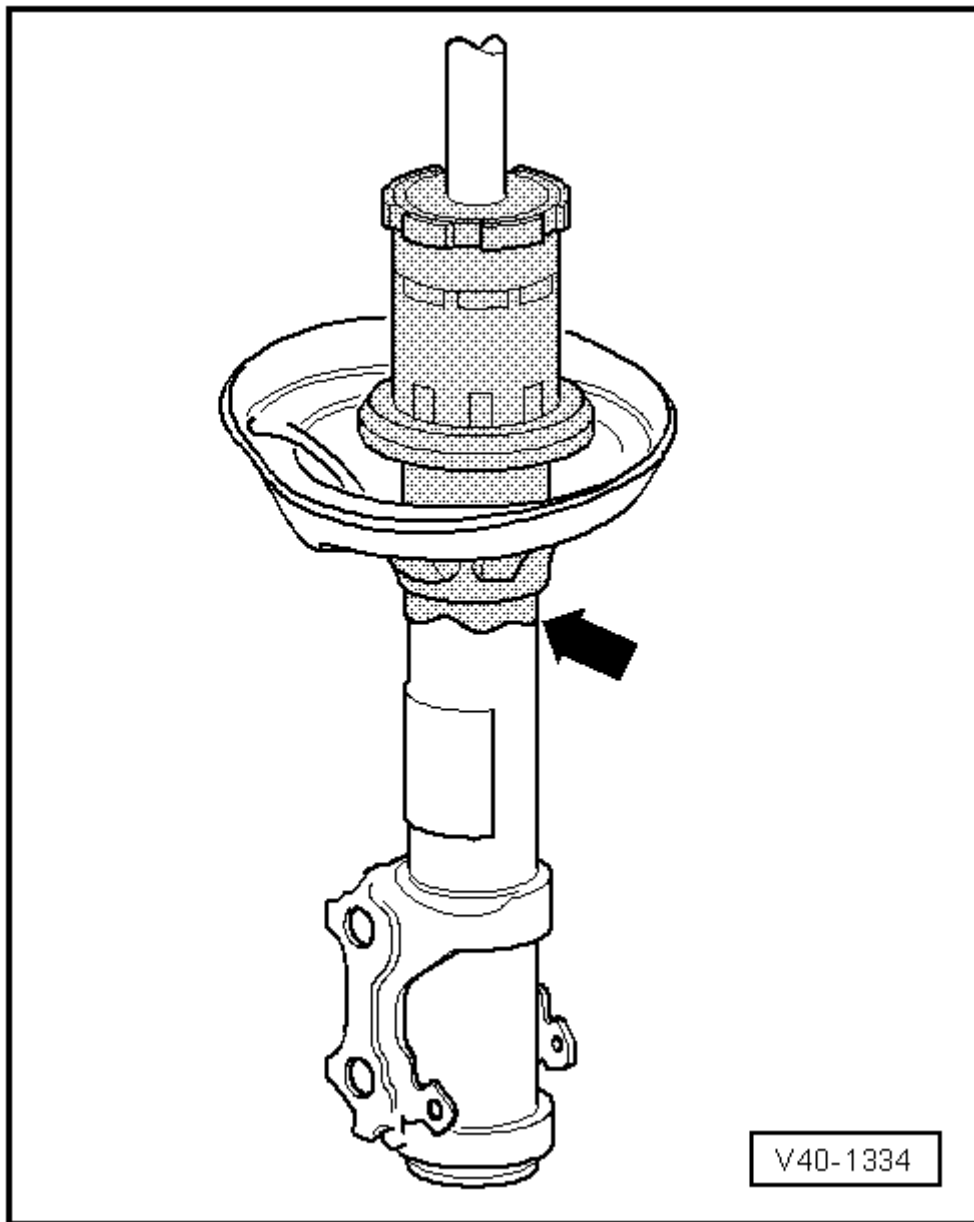
不能因为活塞杆密封件上的微量油泄露（渗漏）而更换减震器。在下列的条件下渗油的减震器为正常。

- t 渗油是可见的（图中阴影部分），但是暗淡、无光泽并且可能由于灰尘而干结。
- t 机油溢出可以从上面的减震器密封处（活塞杆密封环）一直延伸到下面的弹簧座 - 箭头所示 -。



提示

细微的渗油也有一定的好处，因为这样可以对活塞杆密封进行润滑并由此而提高其使用寿命。这适用于前轴和后轴的减震器。



V40-1334